ICMR2022
テクニカルミーティング
質疑・回答

2022年度日本学生オリエンテーリング選手権大会

ミドル・ディスタンス、リレー競技部門

競技責任者　南河　駿

東京大学

質問

【10.9 第一走者スタート】の「（一般の部のみ）」とはどういう意味か

回答

こちらの文章は不要です。一般の部・選手権の部ともに地図のない選手は出走できません。

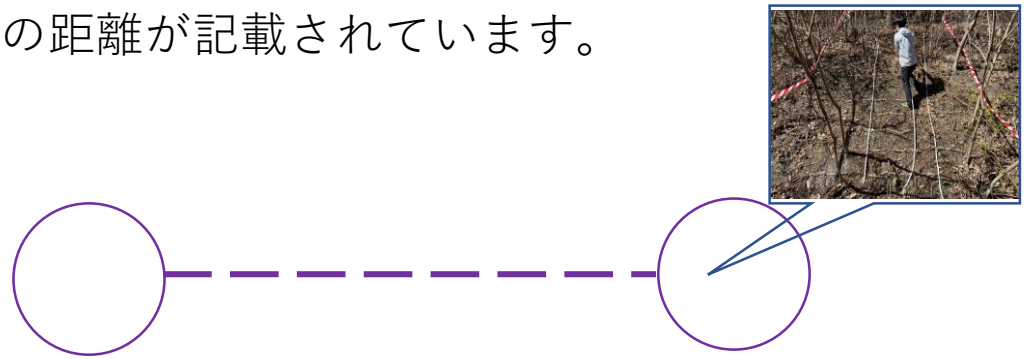
東京大学

質問

選手権リレーでロープまでの誘導は地図に記載されているか

回答

コントロールからロープまでの区間は短く、地図上ではコントロール円内にあり判読性のため
記載されていません。ただ、ロープ手前のコントロールからロープ後のコントロールまでがすべて
誘導区間となっており、それは地図に記載されています。
コントロール位置説明にも誘導の距離が記載されています。



東京大学

質問
p.19 「競技に関係ない柵」における、「競技に関係ない」との判断はどのようになされているのか。

回答

ルート上、柵を横断する可能性がない柵を指します。近くを走行する可能性は否定しません。

東京大学

質問
リレー選手権クラスのスペクテイターズレーンの誘導は断続的に設置されているか。

回答

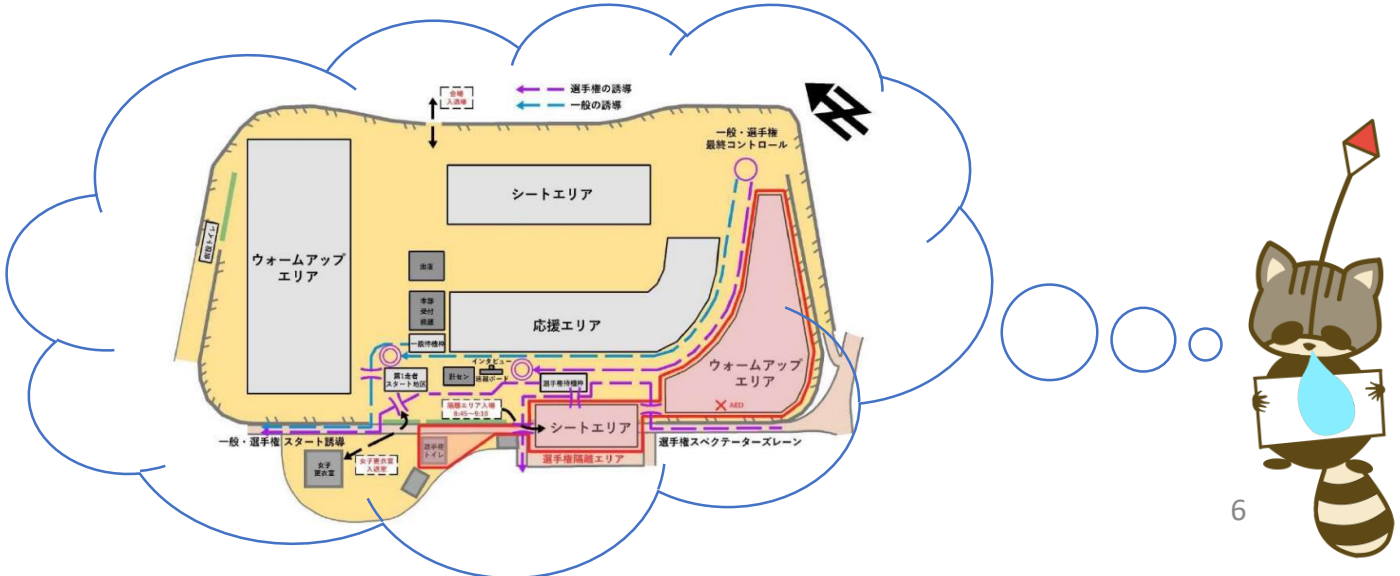
基本的にはテープ状で連続的に設置しますが、一部短冊状で設置している箇所もあります。
短冊以外のテープは地面に這わせる形で設置しています。
誘導の開始と終わりには立て看板を設置しています。

東京大学

質問
リレー一般クラスと選手権クラスの誘導は最終コントロールからゴールにかけて完全に分離されているか。

回答

最終コントロールから数メートル後に完全に分離します。選手権クラスが向かって左、一般クラスが右です。
オフィシャルレースはすべて一般クラスのフィニッシュレーンを走行してください。



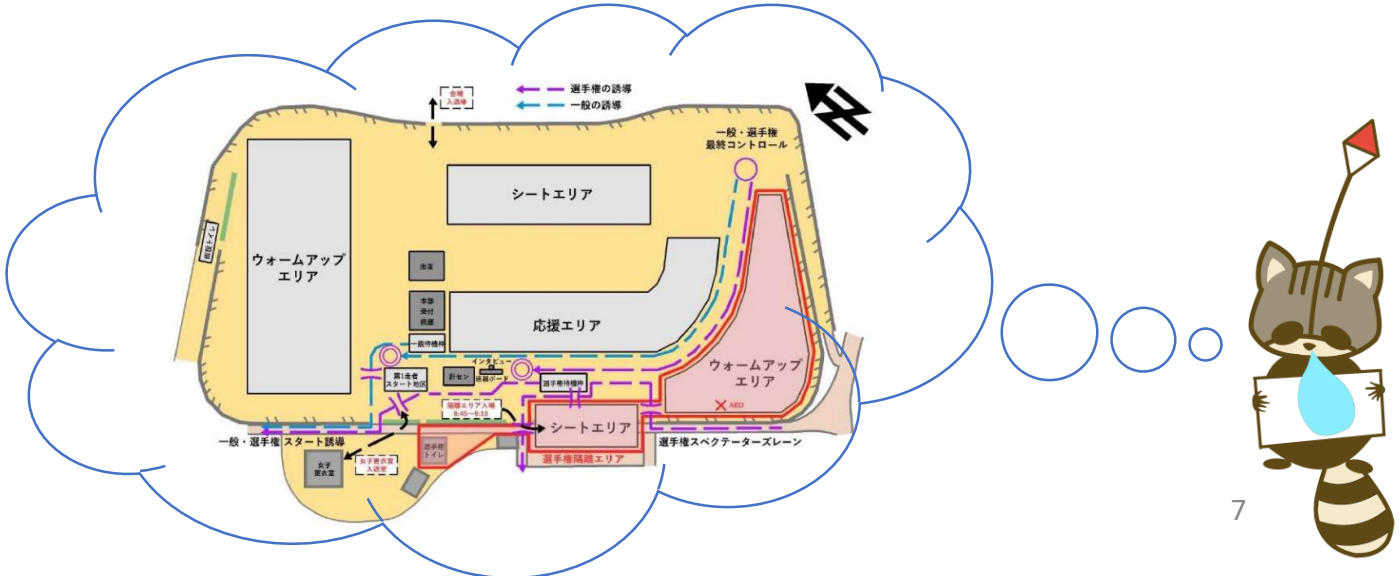
京都大学

質問

シートエリアで、ペグ等による固定を行わないタープの設置は可能でしょうか。

回答

可能です。ただし、記載の通り、シートエリアのみとします。



京都大学・筑波大学

質問

選手村→競技会場のバス輸送について、それぞれの出発時刻で定員は何人程度でしょうか。

バスストップAから発車する輸送バスについて、それぞれの便について何人乗車できるでしょうか。
(要項3 p23 6.5,p24 6.6)

回答
原則正シート４５人乗りのバスを運行します。
実行委員会として想定される利用人数に十分な輸送力を確保しています。参考までに実行委員会としては、1便に全体の５割、２便に全体の４割、３便に全体の１割が乗車すると想定しています。

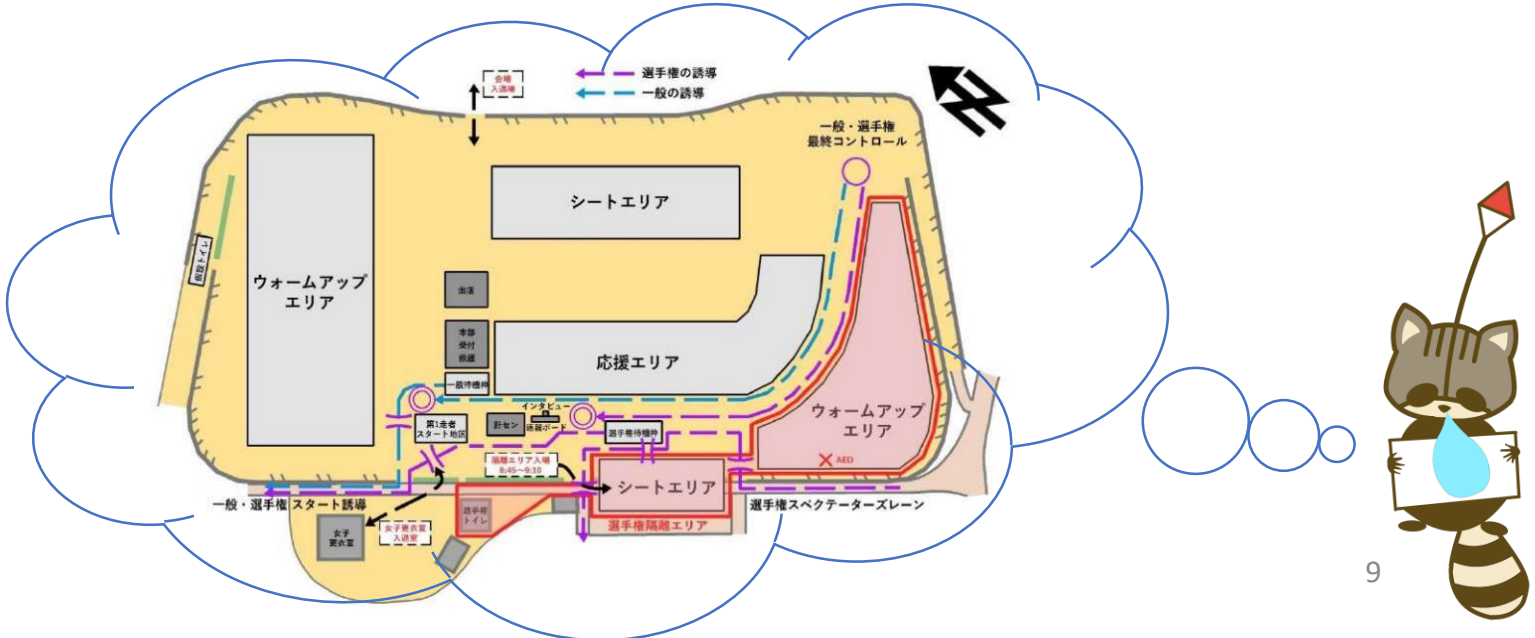
横浜国立大学

質問

選手権において、スペクテーターズレーンでの給水、補給食の受け渡しは可能か？

回答

許可します。ただし、レイアウトを見てわかる通り、隔離エリアからのみ可能となります。



横浜国立大学

質問
ミドル選手権待機所は会場からどの程度離れているのか？
また、ミドル選手権ゴール閉鎖後に車で選手の荷物輸送を行っても良いか？

回答

徒歩圏内です。（３０分以内）
車による輸送は許可できません。チームオフィシャルが不在の場合は主管による輸送を行います。

（翌日のことも考慮し、選手がフィニッシュするまでに
オフィシャルが荷物を運んであげることを推奨します。）

横浜国立大学

質問

ミドル選手権において、選手待機所からスタート地区まで距離があるが、
スタート地区周辺にお手洗いはあるか？

回答

残念ながらありません。待機所で済ますことを推奨します。

横浜国立大学

質問

テレイン内の撮影は不可能だが、会場周りの撮影はどの程度可能であるか？

回答

会場グラウンド内までとします。

筑波大学

質問

要項3 p12 4.5 において、『立入禁止区域周辺道路の利用は妨げません。』とあるが、
立入禁止区域内に通行可能な道路はありますか。
特に立入禁止範囲南部の県道62号線はテレインにアクセスする際に通過しかねないため確認をしたいです。

回答

県道62号線の利用は妨げません。

大会マスコットキャラクター
「オシマイグマ」

おうえんしよう！
しょうぶが着くまで。
まけないように、
いっしょうけんめい。

花粉の時期は鼻水が止まらない。テレイン内に落ちている地図を見つけてはお気に入りの沢でキレイに洗い、巣穴にしまい込む。
頭から生えている方位磁針は毛が固まったもの。